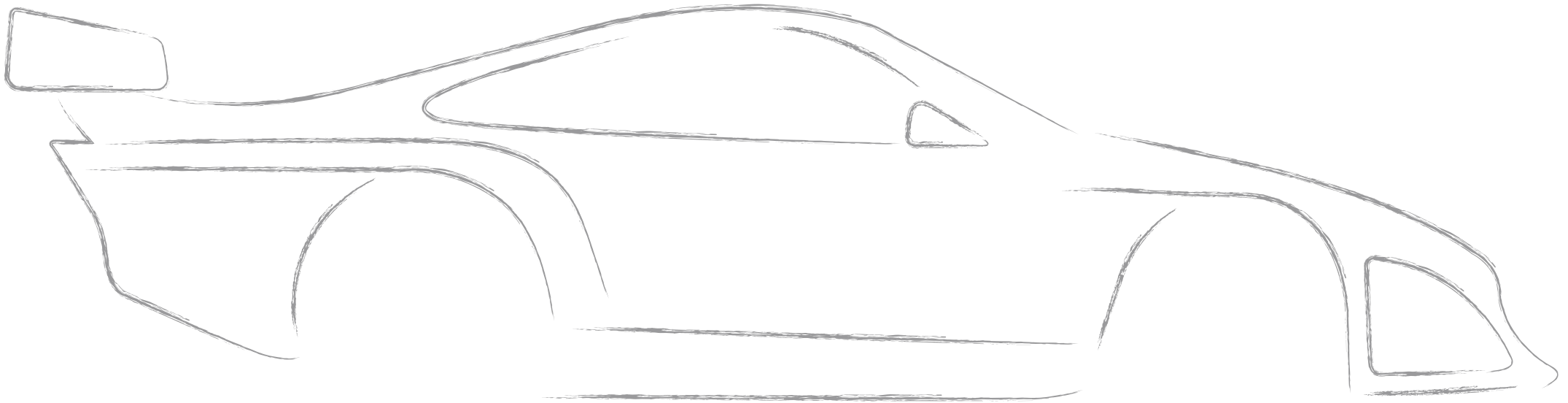




K3R



BIST DU BE **R** EIT?



kremer

K3R



DER URVATER



„Seit dem ersten Rollout im Jahre 1979 fasziniert mich
der **Kremer K3** wie kein anderes Fahrzeug auf dieser Welt.

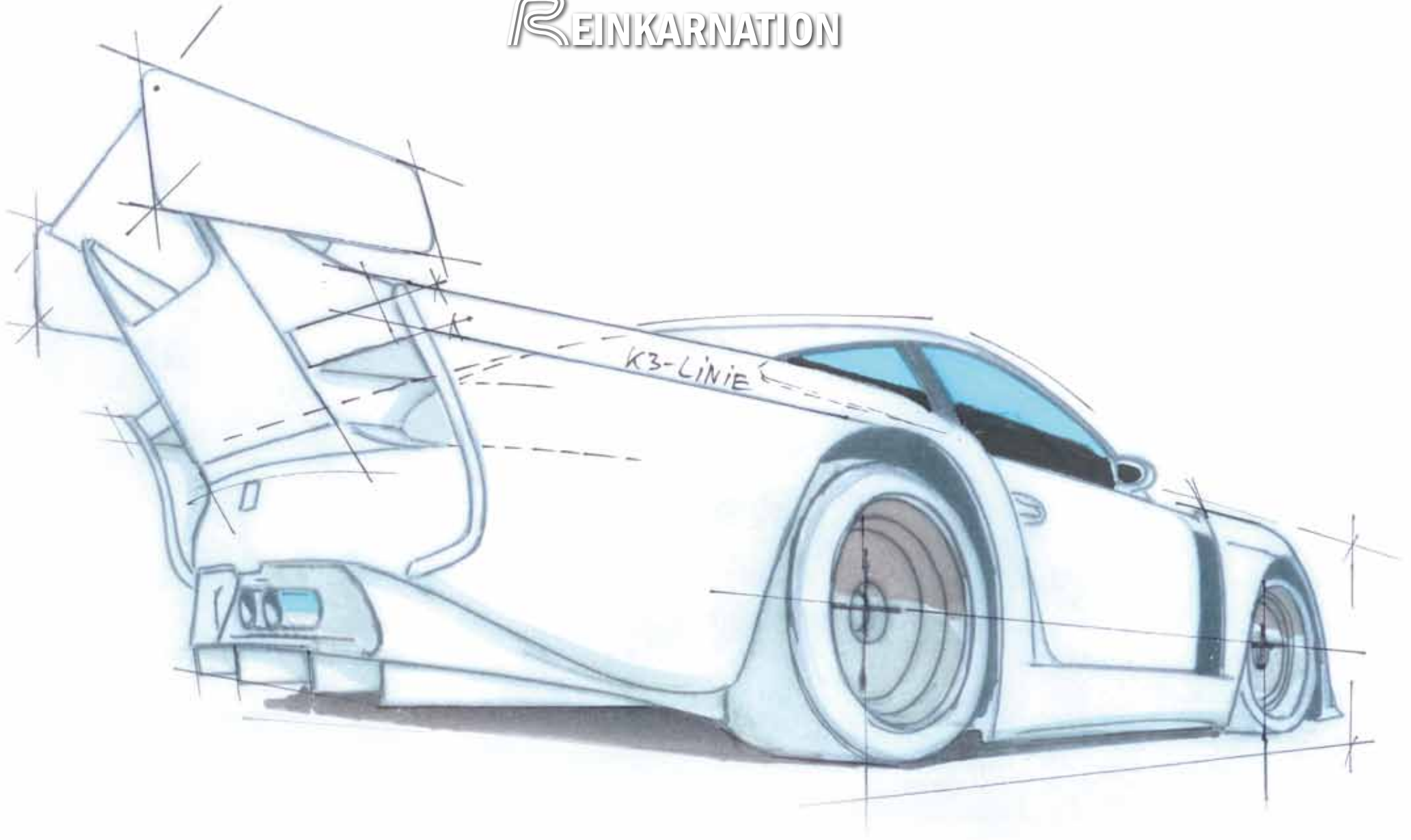
Seine unfassbaren Fahreigenschaften wurden nur
von seinem spektakulären und muskulösen

Erscheinungsbild übertroffen.“

Eberhard Baunach



REINKARNATION



„Auch der weiteste Weg
beginnt mit dem

ersten Schritt!“

Konfuzius



ER FOLGSBILANZ

1962

1962

Gründung der
Firma Kremer

1973

GT-Europa-
meister

1979

24h-Le Mans
Gesamtsieger
mit dem 935 K3

1987

9 von insgesamt
11 Porsche Cup
Siegen

1995

24h-Daytona
Gesamtsieger

2006

Erwin
Kremer
verstirbt

2011

Comeback
im intern.
Langstrecken
Motorsport

2014

Projekt-
start
997 K3

2016

1. Rollout
Kremer 997
K3 in der VLN



1968

24h-Spa
Gesamtsieger

1974

GT-Europa-
meister

1979

Deutscher
Rennsport
Meister mit
dem 935 K3

1990

Erster von insge-
samt 3 Fahrertiteln
Interserie

1999

30. Teilnahme
beim 24h-Rennen
von Le Mans

2010

Manfred
Kremer
übergibt
seine
Firma an
Eberhard
Baunach

2012

1. Klas-
sensieger
24h-Rennen
Nürburgring

2017

Straßenzulassung
des Kremer **K3R** -
Kremer ist zurück
auf der Straße

2017



kremer

K3R



„Porsche Kremer“ wohnt ein Mythos inne, der seine Wurzeln in der Leidenschaft für den Porsche-Rennsport findet und durch das Wissen von Menschen weitergetragen wird, die seit Jahrzehnten immer wieder das Beste aus einem Porsche und seiner zeitlosen Linienführung herausholen.

Als Hommage an die Geschichte von Kremer und als Auftakt einer neuen Ära sind wir das Abenteuer **K3R** eingegangen. Hinter uns liegt eine wunderbare und auch aufregende Zeit: die Entwicklung des **K3R** in einzigartiger Hand- und Detailarbeit.

Das genau macht den **K3R** zu einer Ikone, die die Leidenschaft für Leistung und Design auf die Straße bringt.

Wie auch unser Urvater, der 935 K3, ist jeder weitere neu aufgebaute 997 **K3R** in seinen feinen Unterschieden ein Unikat.

Zertifiziert wird er durch das „Original Porsche Kremer“ Emblem und einer fortlaufenden Produktionsnummer.

Porsche Kremer weiterzuführen ist für mich stets ein Statement für den qualitativen und leidenschaftlichen Fahr- und Rennsport. So ist auch der neue **K3R** ein sichtbares Statement für die Legende, die wir täglich leben.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Baunach'.

Eberhard Baunach

KA  RUSSELL-FAHRTEN



Die Basis

Im Herzen des K3R schlägt ein Porsche 997 Turbo

Dieser erfüllt mit seiner soliden und robusten Technik alle Voraussetzungen, um daraus den einzigartigen **K3R** zu generieren.



Ihr Fahrzeug

Das Porsche Kremer Upgrade für Ihren 997 Turbo

Sie haben bereits einen 997 Turbo und möchten diesem den Mythos des legendären K3 verleihen?

Gerne erstellen wir für Sie ein individuelles Angebot.

Selbstverständlich beraten und unterstützen wir Sie auch bei der Auswahl eines idealen Basis-Fahrzeugs.

Das Ergebnis

Ein Kremer Unikat

Der Kremer **K3R** ist die Wiedergeburt einer Motorsportlegende in atemberaubend muskulösem Erscheinungsbild. Durch seine unfassbaren Fahreigenschaften ein Garant für Adrenalin- und Endorphinausschüttung. Individualisiert und zugeschnitten wie ein Maßanzug.

Der **K3R** ist eine straßenzugelassene Fahrmaschine, die nicht ihresgleichen sucht. Wofür auch? Er ist ein Unikat.



AE **R**ODYNAMIK



Exterieur

Der Aerodynamik-Umbau orientiert sich am Gruppe 5 Reglement aus den 1980er Jahren.

Dieser Flachschnautzer sorgt für deutlich stärkeren Anpressdruck auf der Vorderachse. „Länge läuft“ sagen nicht nur Segler, in seinen Abmessungen sind wir an das Maximum des Machbaren gegangen: ca. (LxHxB) 5025 mm x 1295mm x 1970mm

Seine bullige Erscheinung wird nur von seinen Nordschleifen-Fähigkeiten übertroffen.

Motor

In der Grundausstattung bleibt der bewährte 997 Biturbo Motor unverändert.

Auf Wunsch bieten wir Ihnen gerne eine 1:1 Motor- und Getrieberevision mit an.

Darüber hinaus können wir Leistungssteigerungen bis ca. 800 PS anbieten.

Fahrwerk

Bilstein Sportfahrwerk mit nur ca. 70 mm Bodenfreiheit für die optimale Straßenlage.

Optional bieten wir Ihnen ein Bilstein basiertes Air-Liftfahrwerk (+/- 55mm) an.

Felgen

Dreiteilige BBS-Felgen
9J und 11J x 19 Zoll

Bereifung

Michelin Pilot Sport Cup 2
VA 245/35 ZR 19 · HA 325/30 ZR 19

Innenausstattung

In der Grundausstattung bleibt der gesamte Innenraum in der gewohnten 997 Turbo Optik. Auf Wunsch individualisieren wir Ihren **K3R** mit Überrollkäfig, Sportsitzen, Leder, Stoffen, Holz oder Alcantara.



Impressum

Der Nachdruck von Text und Bildmaterial, auch auszugsweise, ist nicht gestattet.

Der Name Porsche ist eingetragenes Markenzeichen der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Keine Prospekthaftung. Alle Angaben ohne Gewähr.

Rechtsverbindlich sind lediglich unsere individuellen Kostenvorschläge.

Bildnachweis / Bildrechte

Seite 2, 3, 7, 11, 12: Timo Süß · Seite 4: Archiv Michael Thier

Seite 6 Zeichnung: Markus Feist · Seite 8: Fotolia.de © BillionPhotos.com

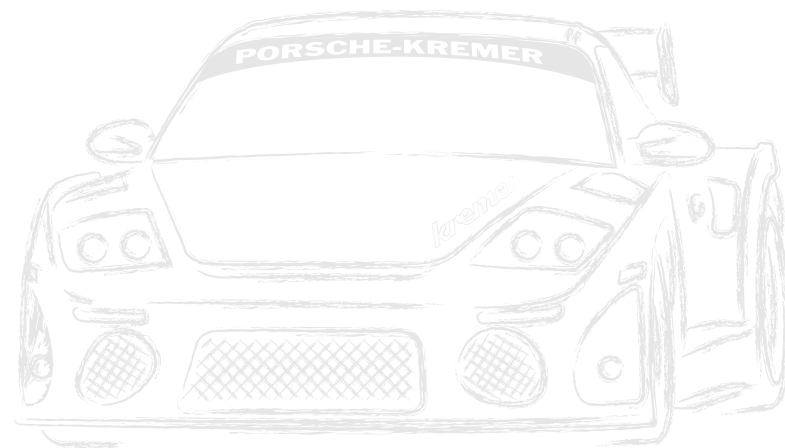
Seite 14 Zeichnung: Timo Süß · Seite 15: Dirk de Jager

Bild- und Verwertungsrechte: E & M Kremer GmbH.

Inhaltlich verantwortlich: E & M Kremer GmbH

Konzeption, Satz und Layout: MediaGraphX (sprich: „medija graffficks“) Timo Süß · www.mdgx.de

Stand: Juni 2017, 1. Auflage



MIT KREMER DEN T^RAUM WAGEN



DAS ^R STEHT FÜR ROAD!

kremer

E & M Kremer GmbH

Von-Hünefeld-Straße 13
D-50829 Köln-Ossendorf

Telefon: +49 221 917 448 0

Telefax: +49 221 917 448 35

E-Mail: info@kremer-racing.de

Internet: www.kremer-racing.de